





















































Tabela przedstawiająca wymagane umiejętności pilota w lotach PPG, udział masy napędu w ogólnej masie startowej oraz zachowanie podczas holowania (do lotów swobodnych).

rodzaj skrzydła / nazwa	wymagane umiejętności pilota	jaką część masy napędu wliczyć do masy startowej	zakres masy startowej	holowanie										
 <b>Nemo Moto</b>		 50%	<table border="1" data-bbox="1514 233 1787 296"> <tr><td>23</td><td>25</td><td>27</td><td>29</td></tr> <tr><td>55-80</td><td>65-95</td><td>80-115</td><td>100-125</td></tr> </table>	23	25	27	29	55-80	65-95	80-115	100-125			
23	25	27	29											
55-80	65-95	80-115	100-125											
 <b>Synthesis</b>		 100%	<table border="1" data-bbox="1514 312 1854 376"> <tr><td>25</td><td>27</td><td>29</td><td>31</td><td>34</td></tr> <tr><td>70-90</td><td>80-105</td><td>95-120</td><td>110-135</td><td>135-165</td></tr> </table>	25	27	29	31	34	70-90	80-105	95-120	110-135	135-165	
25	27	29	31	34										
70-90	80-105	95-120	110-135	135-165										
 <b>Synthesis Cabrio</b>		 100%	<table border="1" data-bbox="1514 392 1653 456"> <tr><td>42</td><td>46</td></tr> <tr><td>150-270</td><td>180-330</td></tr> </table>	42	46	150-270	180-330							
42	46													
150-270	180-330													
 <b>Reaction TST</b>		 100%	<table border="1" data-bbox="1514 464 1787 528"> <tr><td>25</td><td>27</td><td>29</td><td>31</td></tr> <tr><td>70-90</td><td>80-105</td><td>95-125</td><td>105-135</td></tr> </table>	25	27	29	31	70-90	80-105	95-125	105-135			
25	27	29	31											
70-90	80-105	95-125	105-135											
 <b>Plasma</b>		 100%	<table border="1" data-bbox="1514 544 1787 608"> <tr><td>25</td><td>26,5</td><td>28</td><td>30</td></tr> <tr><td>70-95</td><td>80-105</td><td>90-120</td><td>105-140</td></tr> </table>	25	26,5	28	30	70-95	80-105	90-120	105-140			
25	26,5	28	30											
70-95	80-105	90-120	105-140											
 <b>Nemo</b>		 50%	<table border="1" data-bbox="1514 624 1854 687"> <tr><td>21</td><td>23</td><td>25</td><td>27</td><td>29</td></tr> <tr><td>40-65</td><td>55-80</td><td>65-95</td><td>80-115</td><td>100-125</td></tr> </table>	21	23	25	27	29	40-65	55-80	65-95	80-115	100-125	
21	23	25	27	29										
40-65	55-80	65-95	80-115	100-125										
 <b>Manta</b>		 50%	<table border="1" data-bbox="1514 703 1720 767"> <tr><td>25</td><td>27</td><td>29</td></tr> <tr><td>65-90</td><td>85-110</td><td>105-130</td></tr> </table>	25	27	29	65-90	85-110	105-130					
25	27	29												
65-90	85-110	105-130												
 <b>Shark</b>		 50%	<table border="1" data-bbox="1514 783 1720 847"> <tr><td>24</td><td>26</td><td>28</td></tr> <tr><td>75-95</td><td>90-115</td><td>110-130</td></tr> </table>	24	26	28	75-95	90-115	110-130					
24	26	28												
75-95	90-115	110-130												
 <b>Orca</b>		 100%	<table border="1" data-bbox="1514 863 1720 927"> <tr><td>38</td><td>41</td><td>45</td></tr> <tr><td>120-180</td><td>140-210</td><td>170-310</td></tr> </table>	38	41	45	120-180	140-210	170-310					
38	41	45												
120-180	140-210	170-310												

<b>Legenda:</b>	początkujący  zaawansowany	 50%	 bardzo dobrze się holuje
 - skrzydło do latania z napędem (PPG)	 zalecane	Do masy startowej wlicz tylko 50% masy napędu (bez paliwa).	 dobrze się holuje
 - skrzydło do latania swobodnego	 dopuszczalne		 holowanie trudne,
 - tandem	 niewskazane	 100%	zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie trymerów (opisane w podręczniku) 
 - tandem PPG		Do masy startowej wlicz całą masę napędu (bez paliwa).	
 - wózek jednoosobowy			
 - wózek dwuosobowy			

### Uwaga!

Masa startowa powinna mieścić się w zakresie wagowym a odstępstwa są niewskazane. Warto mieć świadomość, że o ile przeważenie skrzydła o 10-20 kg nie wpływa znacząco na bezpieczeństwo o tyle jego niedoważenie może być groźne.

Masa startowa to łączna masa pilota i całego wyposażenia, które wraz z nim odrywa się od ziemi. W jej skład wlicza się: pilot i jego strój, skrzydło, uprząż z zawartością, przyrządy nawigacyjne, zapas, itp. oraz napęd bez paliwa. W niektórych wypadkach do masy startowej wlicza się tylko 50% masy napędu (bez paliwa) - patrz tabela.